

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

SOROKSÁRI ÚT ÁLLOMÁS

Forgalmi iroda elérhetősége:

GSM-R hívóazonosító:

Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/	Hangrögzítő rögzíti
SORUT-FORG-01	71625802	095 06 38 8881170	+36 38 8881170	igen
SORUT-REND-01	71621502	095 06 38 8881171	+36 38 8881171	igen
Soroksári út rendező „B” őrhely	-	095 06 38 8804046	+36 38 8804046	igen

Vasútüzemi telefon

Beosztás	Telefon			Hangrögzítő rögzíti	E-mail
	vasúti	városi	mobil		
Személy rendelkező fszt.	01-62-58	06-1-511-6258		igen	soroksariut.rfszt@mavcsoport.hu
Rendező rendelkező fszt.	01-62-15	06-1-511-6215		igen	sorutrend.rfszt@mavcsoport.hu

A vasúttársaságok kötelesek írásban megadni a kapcsolattartó nevét és elérhetőségét a rendelkező fogalmi szolgálattevő részére.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Tolatasok a vvt mozdonyával (érkező gép leakasztása, gépcseré), elegyrendezés (vontatott járművek tolatása) csak a HÜSZ-nek megfelelő, elfogadott megrendelés alapján.

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

Rakodási engedélyek:

Rakodási engedély kiadására és aláírására a rendelkező forgalmi szolgálattevő. jogosult.

A vvt munkavállalója ellenőrzi a fenti okmányok meglétét a kocsik helyszíni átadása előtt, illetőleg a rakodás befejezését követően ellenőrzi, hogy az engedélyeket visszaadták a kiállító részére.

Soroksári út rendező pályaudvaron a közforgalmú rakodón történő rakodáshoz nem kell külön rakodási engedélyt kiadni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (nincs felsővezetéki hálózat).

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

Tolatás alkalmával a járművek álló helyzetben történő kapcsolása, illetve a járműmegfutamodás elleni biztosítása rögzítősarukkal történik. A felosztott tehervonatok esetén a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállalónak kötelessége, hogy az állva maradó szerelvényt megfutamodás ellen biztosítsa.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a rögzítősaruk kiadását sorszám szerint:

- a vonali tolatásvezetőnek Írásbeli rendelkezésen,
- a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállalónak a Fejrovatos előjegyzési

naplóban történő elismertetés mellett adja ki. (Szöveg: „óra perckor aszámú rögzítősaru a ... számú vágányra kiadva. (kettős aláírás))

A kiadott rögzítősarukat a vonali tolatásvezető, a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállaló a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a visszaadásukat köteles megkövetelni. A visszaadás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban sorszám szerint elő kell jegyezni. (Szöveg: „óra perckor a számú rögzítősaru a számú vágányról visszavéve. (kettős aláírás))

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

A forgalommal kapcsolatos rendelkezések kiállítására és közlésére jogosult a

- Személypályaudvar: rendelkező forgalmi szolgálattevő
- Rendező pályaudvar: rendelkező forgalmi szolgálattevő

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírások

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vvt. feladata. Minden esetben a vvt. felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

Amennyiben a készre jelentés nem informatikai rendszeren keresztül történik, a vvt. képviselője köteles a Rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának külön sorában személyesen és írásban készre jelenteni a vonatot az alábbi adatokkal:

- vágányszám
- vonatszám
- készre jelentés időpontja
- RK engedély száma
- mozdony közlekedés biztonsági felszereltsége (vonatbefolyásoló, éberségi, második személy)
- aláírás (vvt., fszt.)

A készre jelentést csak az illetékes rendelkező forgalmi szolgálattevő jelenlétében lehet megtenni. A bejelentés csak akkor tekinthető megtörténtnek, ha azt az értesítést vevő rendelkező forgalmi szolgálattevő is aláírta.

A vonatok készre jelentésének vételére feljogosított rendelkező forgalmi szolgálattevők:

- Személypályaudvar: rendelkező forgalmi szolgálattevő
- Rendező pályaudvar: rendelkező forgalmi szolgálattevő

A mozdonyok készre jelentése: a mozdonyok mozdonyvezetője „A vonat indulásra kész” állapotáról köteles tájékoztatni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt. A mozdony indulásra kész állapot szóbeli közlésen túl a mozdonyvezető a mozdonyon található tabletről küldött üzenettel is köteles dokumentálni az indulásra kész állapotot.

7. Egyéb:

Mérleghez való hozzáférés:

A szolgáltatás, valamint a hozzá kapcsolódó tolatási szolgáltatások elfogadott megrendelése esetén a Pályavasút a mérlegelés megkezdésének várható időpontjáról értesíti a vvt-t.

Kapcsolattartó: Rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattelvő.

A járművek tömegadatainak pontosítását a vvt legkésőbb a vonatfelvétel során köteles elvégezni.